

# Rassegna Stampa Conafi Prestitò

05 Febbraio 2007

- *Il Sole 24 Ore: Piazza Affari pronta per le nuove matricole*

Dopo il boom dell'anno scorso (21 Ipo), anche il 2007 promette bene

## Piazza Affari pronta per le nuove matricole

MILANO

■ L'automotive ridà slancio alla pattuglia delle matricole. La **LandiRenzo**, azienda di Reggio Emilia tra i principali produttori al mondo di sistemi a metano e Gpl per automobili, sta studiando il possibile debutto in Borsa. L'azienda nata nel 1965 ha filiali in Cina, Polonia, Olanda e Brasile e lo scorso anno ha raggiunto un fatturato di 130 milioni di euro: la possibile quotazione sarebbe la prima nuova Ipo del 2007, visto che

tutte le quotazioni al momento in pipeline per il 2007 sono solo slittamenti di operazioni già attese per il 2006. Al listing di **LandiRenzo** starebbe lavorando **Citigroup**. Dopo un anno da re-

### SMALL CAP IN ARRIVO

Lunedì probabile via libera al gruppo di logistica **Omnia Network** mentre **LandiRenzo** (metano e Gpl) studia il debutto a Milano

cord, con ben 21 quotazioni, il nuovo anno è iniziato in sordina sul versante delle matricole. L'ultimo debutto a Piazza Affari è stata **Cogeme**, prima di Natale. Da allora nessun'altra matricola è sbarcata a Piazza Affari e anche febbraio potrebbe trascorrere senza nuove società quotate. A rompere il ghiaccio sarà forse **Omnia Network**, il gruppo di logistica e outsourcing guidato da Piervittorio Rossi. L'ok di Borsa è atteso per lunedì prossimo e poi quello di

Consob e se sarà rispettata la tempistica, allora il gruppo, assistito da Banca Imi e dalla Gallo&C., potrebbe debuttare entro la fine del mese. In caso contrario, però, i tempi rischiano di slittare ancora perché dopo la metà di febbraio i prospetti devono includere il bilancio 2006 e questo fa allungare i debutti di tutte le Ipo in arrivo.

In realtà c'è una lunga lista di attesa di aziende che da tempo hanno annunciato la quotazione o hanno già avviato il fi-

ling. Tra quelle più vicine a Piazza Affari ci sarebbero **Biancamano** e **Conafi Prestitò** che dovrebbero andare nella prima parte dell'anno, subito dopo seguite da **Servizi Italia** e **Zignago Vetro**.

È un generico 2007, invece, la data di quotazione di **Aicon**, la società di cantieri che dalla scorsa estate aveva dichiarato di voler andare in Borsa, **Manutencoop**, **Sat-Aeroporto di Pisa** e di **Effegi**. Ancora una volta, come già successo l'anno scorso, sono le small cap il grosso della pattuglia delle possibili quotazioni, mentre sul fronte delle blue chip l'anticamera è meno affollata dell'anno scorso. Messe in cassetto le maxi-ipo di **3 Italia**, **Api** e **Italtel**, **Pirelli Tyre** e **Prysmian** (la ex **Pirelli Cavi** ceduta dal gruppo di Marco Tronchetti Provera nel 2005) sono le uniche ad animare il panorama: la quotazione della divisione pneumatici, rinviata la primavera dell'anno scorso, potrebbe essere ripresa dalle banche d'affari (**Mediobanca** e **Lehman Brothers**), mentre per **Prysmian** sono al la-

mentre per Prysmian sono al lavoro **Goldman Sachs, Mediobanca e Jp Morgan**. Resta al momento in stand-by l'eventuale Ipo di **Eurlon**, il polo assicurativo-previdenziale del gruppo **Intesa-SanPaolo**, in attesa del piano industriale. Il gruppo guidato da Mario Greco ha confermato l'intenzione di voler andare in Borsa entro l'anno.

**S.fi.**